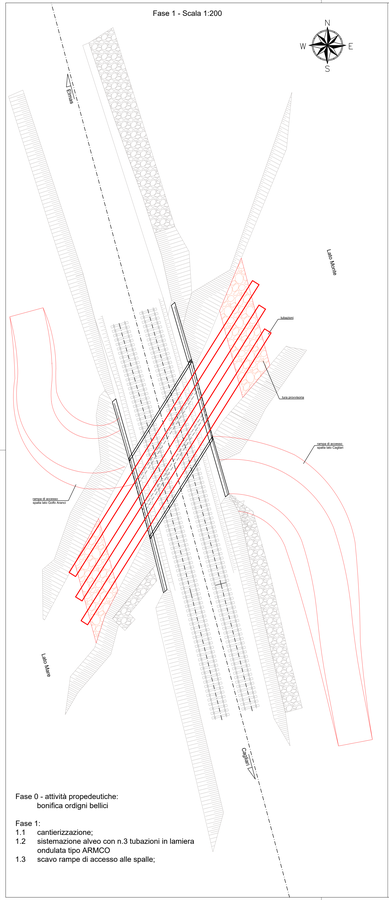
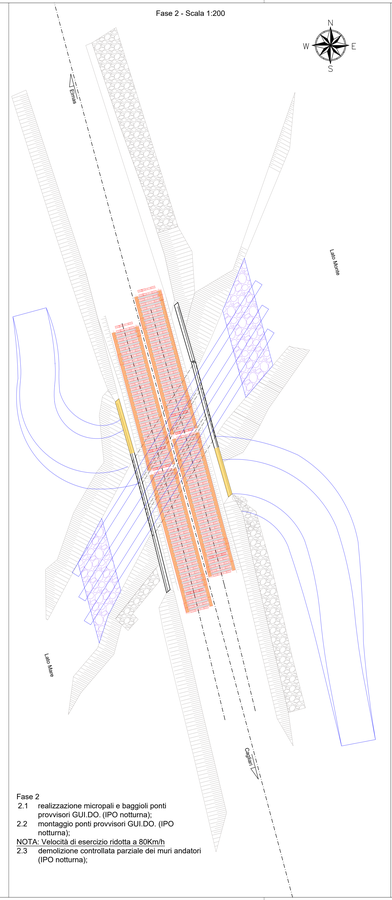
Fase 1 - Scala 1:200



Fase 0 - attività propedeutiche:
bonifica ordigni bellici

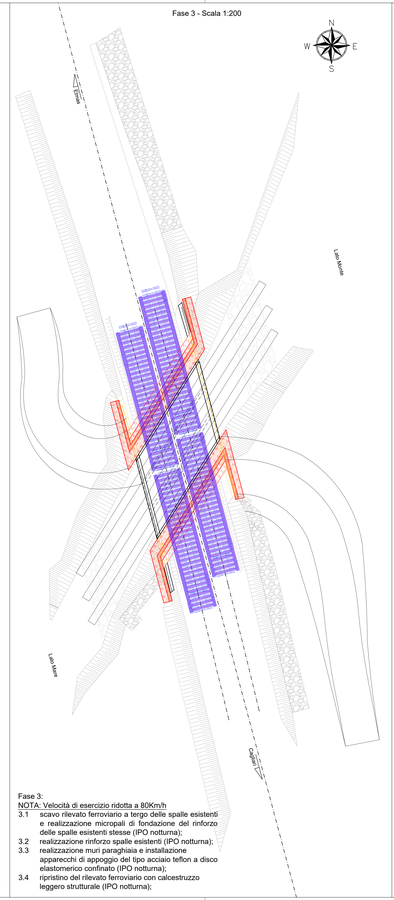
Fase 1:
1.1 cantierizzazione;
1.2 sistemazione alveo con n.3 tubazioni in lamiera ondulata tipo ARMCO
1.3 scavo rampe di accesso alle spalle;

Fase 2 - Scala 1:200



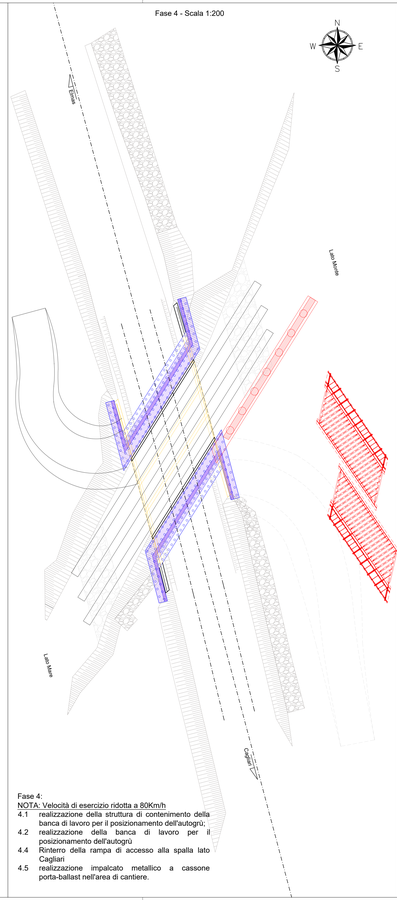
Fase 2
2.1 realizzazione micropali e baggioli ponti provvisori GUI.DO. (IPO notturna);
2.2 montaggio ponti provvisori GUI.DO. (IPO notturna);
NOTA: Velocità di esercizio ridotta a 80Km/h
2.3 demolizione controllata parziale dei muri andatori (IPO notturna);

Fase 3 - Scala 1:200



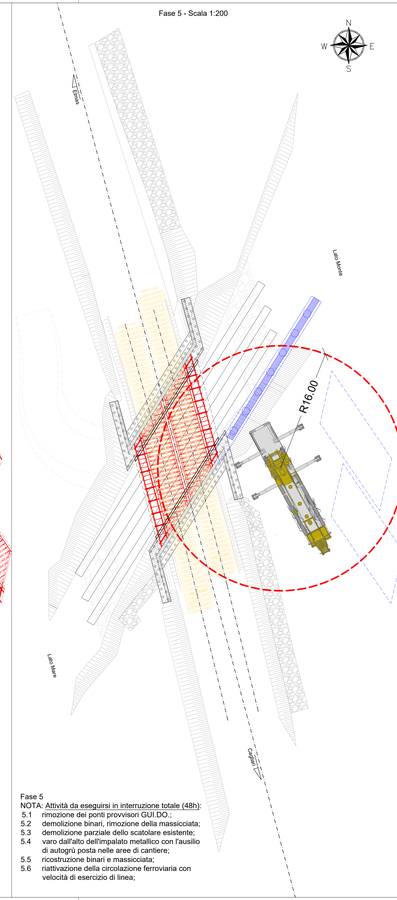
Fase 3:
NOTA: Velocità di esercizio ridotta a 80Km/h
3.1 scavo rilevato ferroviario a tergo delle spalle esistenti e realizzazione micropali di fondazione del rinforzo delle spalle esistenti stesse (IPO notturna);
3.2 realizzazione rinforzo spalle esistenti (IPO notturna);
3.3 realizzazione muri paraghiaia e installazione apparecchi di appoggio del tipo acciaio teflon a disco elastomerico confinato (IPO notturna);
3.4 ripristino del rilevato ferroviario con calcestruzzo leggero strutturale (IPO notturna);

Fase 4 - Scala 1:200



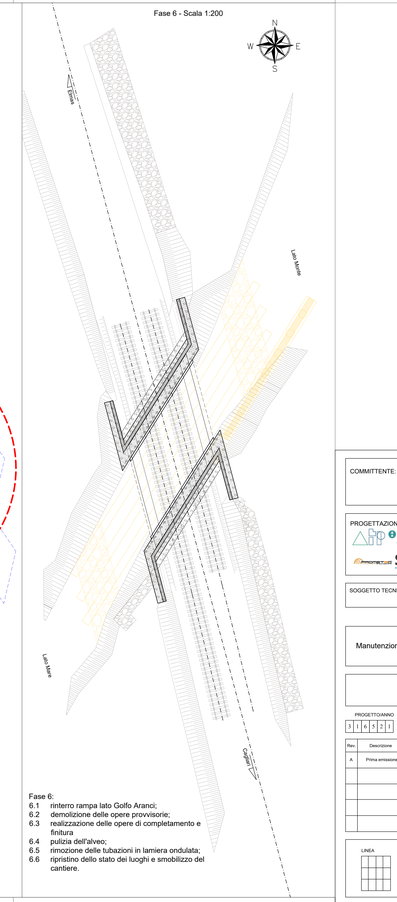
Fase 4:
NOTA: Velocità di esercizio ridotta a 80Km/h
4.1 realizzazione della struttura di contenimento della banca di lavoro per il posizionamento dell'autogrù;
4.2 realizzazione della banca di lavoro per il posizionamento dell'autogrù
4.4 Rinterro della rampa di accesso alla spalla lato Cagliari
4.5 realizzazione impalcato metallico a cassone porta-ballast nell'area di cantiere.

Fase 5 - Scala 1:200



Fase 5
NOTA: Attività da eseguirsi in interruzione totale (48h):
5.1 rimozione dei ponti provvisori GUI.DO.;
5.2 demolizione binari, rimozione della massicciata;
5.3 demolizione parziale dello scatolare esistente;
5.4 varo dall'alto dell'impalato metallico con l'ausilio di autogrù posta nelle aree di cantiere;
5.5 ricostruzione binari e massicciata;
5.6 riattivazione della circolazione ferroviaria con velocità di esercizio di linea;

Fase 6 - Scala 1:200



Fase 6:
6.1 rinterro rampa lato Golfo Aranci;
6.2 demolizione delle opere provvisorie;
6.3 realizzazione delle opere di completamento e finitura
6.4 pulizia dell'alveo;
6.5 rimozione delle tubazioni in lamiera ondulata;
6.6 ripristino dello stato dei luoghi e smobilizzo del cantiere.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ATP PINI RILA ViA SFI

PROGETTISTI
SINAR Ing. Ezio Corrado

ENGINEERING INTEGRATO PROGETTISTI:
ATP Associati Pini Rila Engineering
ATP Ambiente Trasporti Progettazione srl (Mandante)
Pini Swiss (Mandante)
Via Ingegneria Integrata Ing. Valerio Fatti (Mandante)
Promotec Engineering srl (Mandante)
SINAR srl (Mandante)
Ing. Ezio Corrado (Mandante)

SOGGETTO TECNICO : RFI - DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURE TERRITORIALE CAGLIARI - S.O. INGEGNERIA

PROGETTO DEFINITIVO

Manutenzione straordinaria del ponte al km 4+676 della linea Cagliari - Golfo Aranci

PSC e Cantierizzazione
Fasi di intervento

SCALA: 1:200
FOGLIO: 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.GP	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3 1 6 5 2 1	0 0 3	P D	T C 0 0	0 0	0 0	E 0 1 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	M. Novola	09/08/2024	S.Vasso	09/08/2024	V. Bruno	09/08/2024		

LINEA

SEDE TECNICA